



Certificato in conformità delle Norme Europee EN 1176 dall'Istituto Tedesco TÜV - SÜD.

Realizzato in legno di pino nordico impregnato in autoclave con sali atossici. Composto da una locomotiva scoperta con montanti in legno sez. cm 7 x 7 e pannellature in bilaminato stratificato HPL dai colori vivaci. Presenta quattro maniglioni in tubolare di acciaio zincato, sagomato e verniciato a forno a 180°C, due montanti verticali congiunti nella parte alta tramite un pannello in bilaminato stratificato HPL dai colori vivaci. La struttura cilindrica frontale è in vetroresina, realizzata con vari strati di resina ad alta densità. La zona guida è munita di panchetta in tubo tondo di acciaio con seduta e piani di appoggio in multistrato di betulla ad incollaggio fenolico con zigrinatura antiscivolo, rifinita con film colorati su entrambi i lati. I due vagoni scoperti sono composti da montanti in legno sez. cm 7 x 7, pannellature in bilaminato stratificato HPL dai colori vivaci e quattro maniglioni in tubolare di acciaio zincato, sagomato e verniciato a forno a 180°C. Ogni vagone è dotato di panchetta in tubo tondo di acciaio zincato e verniciato a forno a 180°C, con seduta e piani di appoggio in multistrato di betulla ad incollaggio fenolico con zigrinatura antiscivolo, rifinita con film colorati su entrambi i lati. Assemblaggio mediante bulloneria in acciaio zincato 8.8 e dadi autobloccanti. Elementi copridado a norma in nylon colorato.

Articolo versione **TIPO B** (FILO PAVIMENTO) munito di attacchi in acciaio zincato per l'ancoraggio da interrare. L'articolo viene fornito in **kit di montaggio**.



cm 553x483x163h
INGOMBRO MAX



28
ALTEZZA CADUTA



CERTIFICATO EN 1176



2-8
ETÀ D'USO



5 h
TEMPO DI ASSEMBLAGGIO



12
NUMERO UTILIZZATORI



cm 850x790
SPAZIO MINIMO



m² 0,00
AREA IMPATTO

Planimetria / Planimetry

